



Foto: Volker Emersleben

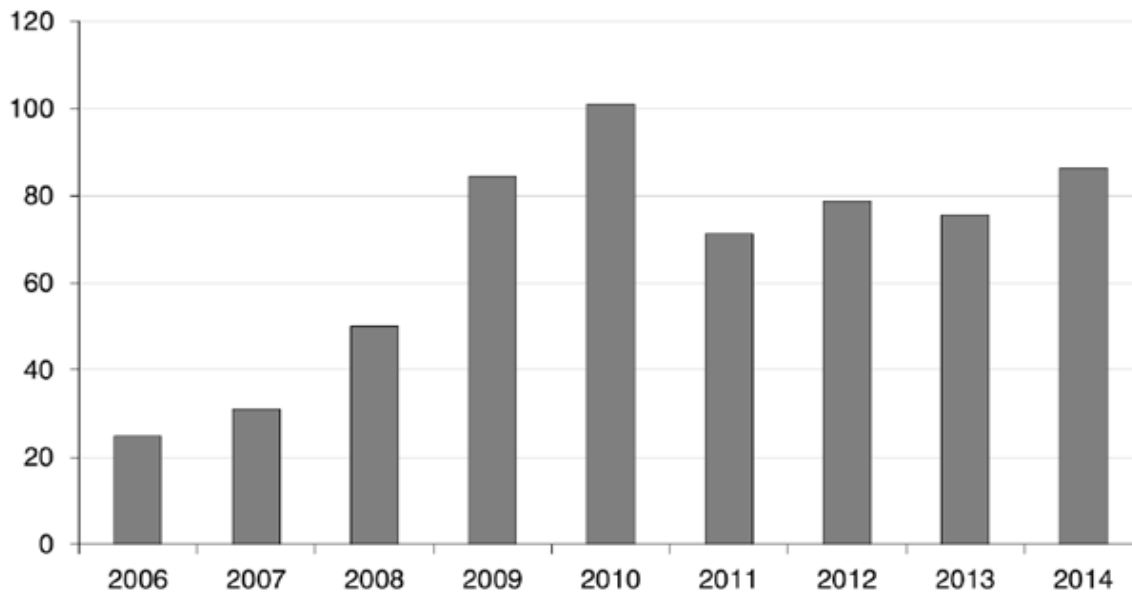
Geschäftsdarstellung China – Zugverbindung

DB Cargo AG | 24.02.2017

Uwe Leuschner, Senior Vice President BD Eurasia

China hat sich zum größten und zu einem der dynamischsten Bahnmärkte der Welt entwickelt

ANLAGENINVESTITION CHINA
- EISENBAHN [MRD. EUR]



konstante Wechselkurse 1 CNY=0,12 EUR für alle Jahre

© SCI Verkehr GmbH

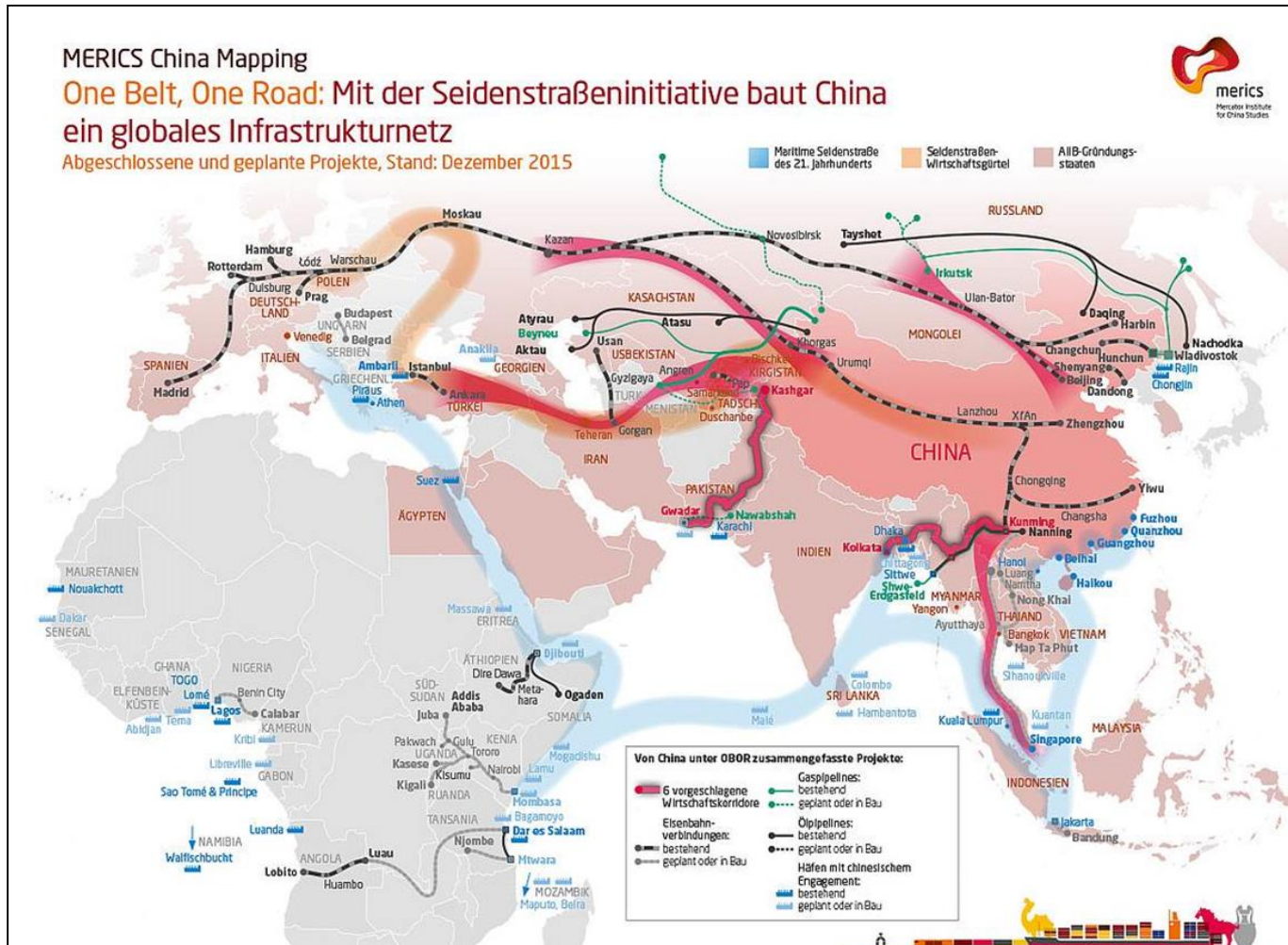
Nach intensiven **Technologietransfers** der globalen Technologieführer und massive **Investitionen** in die eigene Forschung und Entwicklung, verfügt China heute über eine leistungsstarke Bahnindustrie.

Es wurde massiv in den Bahnsektor investiert, vor allem in **Hochgeschwindigkeitssysteme**.

Den gewaltigen Peak mit rund 100 Mrd. Euro erreichten die Investitionen im Jahr 2010. Seither schwächen auch in China die Investitionen für Bahntechnik wieder ab, bleiben jedoch in der Summe auch in den Folgejahren hoch (bis 2020 ca. 300 Mrd. €).

- China's Investitionen in den nächsten fünf Jahren werden sich auf den Schienenpersonennahverkehr sowie Stadtverkehr fokussieren.

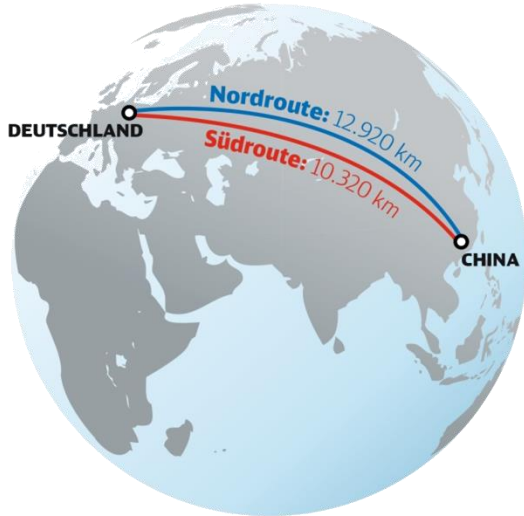
China verkündet 2013 die Initiative „One Belt One Road“ (OBOR)



Im Herbst 2013 verkündete Chinas Partei- und Staatschef Xi Jinping den Aufbau eines „Seidenstraßen-Wirtschaftsgürtels“ und einer „maritimen Seidenstraße des 21. Jahrhunderts“.

Die Seidenstraßeninitiative „One Belt, One Road“ reicht weit über den Aufbau von linearen Verkehrs- und Transportverbindungen zwischen Europa und Asien hinaus. Vielmehr soll ein umfassendes Infrastrukturnetzwerk in Eurasien entstehen.

Der DB-Vorstand beabsichtigt die Intensivierung der Zusammenarbeit mit chinesischen Partnern



- Seit 2011 fährt die DB wöchentliche Containerzüge
- 2015 transportierten 400 Züge 30.000 Container auf der Nord- und Südroute
- Die Fahrt dauert aktuell 12 bis 16 Tage für 10.000 bzw. 13.000 km
- Bis 2020 sollen es 100.000 Container sein

18. März 2016: Abschluss eines Memorandum of Understanding (MoU) zwischen DB und CR

Gegenstand ist die Zusammenarbeit in folgenden 3 Bereichen:

- Weiterentwicklung der **Schienengüterverkehre** zwischen Europa und Asien
- Beratung der CR beim Ausbau der Instandhaltung im **Personenverkehr** (vor allem im HGV)
- Beratungsleistungen bei **Infrastrukturprojekten** in Drittmärkten (entlang Seidenstraße)



13. Juni 2016: Deutsch-chinesische Regierungskonsultationen in Peking

Dr. Grube reiste in Begleitung von Bundeskanzlerin Merkel in der Wirtschaftsdelegation und unterzeichnete 3 Vereinbarungen:

- mit dem **Schienenfahrzeugbaukonzern CRRC**
- mit der **Stadt Dalian und DLG Group** zu einem **Nahverkehrsprojekt**



Контейнерный поезд Чаньша, Китай – Минск, РБ

Changsha –
Minsk

Дополнительный сервис: забор груза у отправителей в Китае включая таможенное оформление
 Доставка грузов «до двери», включая импортное таможенное оформление в РБ
 Доставка грузов «до двери» из г. Минск в Прибалтику, Европу и Россию



Отпр

ВСК

Транзитное время (терминал – терминал): **13 дней**

ЖД станция прибытия в РБ: Колядичи

**Спасибо за Ваше
внимание!**

**The Eurasian Landbridge:
Bridging Nations and Economies**