

Единое экономическое пространство от Владивостока до Лиссабона



Презентация проекта «Единое экономическое пространство от Владивостока до Лиссабона» состоялась во время встречи руководителей торгово-промышленных палат стран Центрально-Европейской Инициативы с участием рабочей группы БелТПП, которую возглавил председатель Владимир Улахович, заместителя управляющего Союза немецких промышленно-торговых палат Фолькер Трайер, управляющего партнера компании «Шнайдер групп» Ульфа Шнайдера, а также Владимира Августинского, Главы Представительства немецкой экономики в Республике Беларусь. Тема встречи затронула насущные вопросы.

В конце прошлого века политика мирного существования в Европе привела к отмене многих ограничений в торговле между странами. Однако на месте старых возникли новые торговые барьеры, препятствия, связанные с визовыми режимами, в ряде случаев были приняты протекционистские меры. Между тем, создание единого экономического пространства, объединяющего все страны между Владивостоком и Лиссабоном в настоящее время, безусловно, является важнейшим путем к устранению экономических препятствий и совместному решению ряда политических проблем.

По мнению руководителей рабочей группы проекта «Единое экономическое пространство от Владивостока до Лиссабона» Александра Рара и Ульфа Шнайдера одной из предпосылок создания такого пространства является расширение и углубление диалога между руководителями и институтами всех стран, находящихся на этой территории - сотрудничество Европейского союза с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) выгодно для всех сторон.

Собственно говоря, идея создания «общего гуманитарного и экономического пространства» от Тихого до Атлантического океана была включена в положения Минского мирного договора. Кроме того, во всем мире сейчас

растет число соглашений о свободной торговле и это далеко не утопия, как утверждают некоторые критики, а следствие нынешней глобальной тенденции к экономической интеграции. Ведущие представители бизнеса обеих сторон постоянно подчеркивают важность прямого диалога между Европейской комиссией и Евразийской Экономической Комиссией об улучшении взаимных экономических отношений.

Необходимо стремиться к введению режима свободной торговли еще и потому что экономические структуры ЕС и ЕАЭС могут взаимовыгодно дополнять друг друга. Экспортные поставки из стран ЕАЭС в ЕС почти полностью состоят из сырья, такого как природный газ, нефть и руда. В импорте в обратном направлении, напротив, преобладают станки и аппаратное оборудование, а также продукты химической промышленности (хотя торговля услугами в обоих направлениях совершенно не развита).

Снятие тарифных и нетарифных торговых барьеров положительно соотносится со значительным ростом прямых иностранных инвестиций. Также очевидно, что режим свободной торговли увеличивает конкуренцию, создает стимул для повышения производительности экономики и для трансфера технологий. Необходимо принять во внимание и то, что доля граждан стран-членов ЕС и ЕАЭС в мировом населении сокращается, в то время как на других континентах наблюдается стремительный демографический рост. Единое экономическое пространство от Тихого до Атлантического океана могло бы объединить экономические и человеческие ресурсы всех своих стран-участников, повысив конкурентоспособность Евразии по отношению к Восточной Азии в условиях растущей глобализации.

Рабочая группа проекта «Единое экономическое пространство от Владивостока до Лиссабона» полагает, что создание такого пространства важно не только с экономической точки зрения. Одной из основных его задач также

является сближение всех народов, проживающих на этой территории, в том числе и в тех странах, которые не являются членами ЕС или ЕАЭС. Данный проект должен изменить существующие до сих пор представления о противостоянии Востока и Запада.

К сожалению, ЕС и ЕАЭС имеют разные представления о едином экономическом пространстве. Страны ЕС видят в нем некую общую систему норм и правил, целью которой является устранение факторов, ограничивающих движение товаров, капитала, услуг и рабочей силы. ЕАЭС также преследует цель ввести эти «четыре свободы» на своей территории, однако для него основную роль в экономическом сближении с ЕС играют крупные проекты с государственным участием, как, например, в сфере транспортной инфраструктуры и энергетики. Именно поэтому при создании единого экономического пространства необходимо учесть оба подхода.

Единое экономическое пространство от Владивостока до Лиссабона также может способствовать обмену передовыми практиками между его участниками. Так, создание новых цифровых сетей между странами ЕС и ЕАЭС, а также более тесное сотрудничество специалистов сферы информационных технологий в рамках единого экономического пространства могло бы объединить знания и опыт западных инженеров с передовыми навыками восточных ИТ-специалистов.

Без сомнения, конструктивное позиционирование европейских бизнес-ассоциаций, как части гражданского общества, поможет расставить новые акценты и определить общие принципы в процессе экономической интеграции ЕС с ЕАЭС, главное при этом найти единомышленников во всех его потенциальных странах-участниках проекта, включая Республику Беларусь, Украину, Польшу и страны Балтии.